

# Fra færgeby til broby, debat om Korsørs fremtid. 25/6-11.

## Vi er 18 fra kommune, interesse grupper, forretnings indehavere og oplægsholdere.

Niels J, fra kommunalbestyrelsen bød kort velkommen, og gav ordet til:

Anne fra firmaet "Bygnings arv", har lavet en plan for Korsør i 2009, det var en intern konkurrence og teambuilding om Korsør bymidte.

De gik ud fra at alt er muligt, og det var der kommet en masse idéer ud af.

Fx: der er ret meget parkering, og bliver man læsset af på p-pladsen ved Føtex, er det ikke nemt at finde forretningsgaden. De små butikker, til bymidten, parkering ind i arkaden. Og man burde flytte bibliotek og kulturhus til Korsør

Man skal gøre det nemmere for pendlere, bl.a. Gratis transport til banegården, idet den er langt væk.

**Gruppe arbejde: Vi skal nu sætte ord på hvilke værdier og billeder der kommer i hovedet på os når man siger Korsør, og vi skal tænke på hvordan det ser ud om 10 år.**

*Jeg, Charlotte, kom i Gr. 3, Jørgen i Gr. 1. Jeg skriver om det der skete i Gr. 3.*

- De taler om at der skal mere overnatningsmuligheder på Halsskov, da der mangler for bl.a. NovoNordisk.
- Der er stemning for at der skal laves tropeby
- Østvendte ramper, vil alle lave, men der ydes ikke penge fra staten til dette.
- Der er faktisk tilslutning for at lukke havnen, flytte lystbåde havnen til havnen, og flytte aktiviteterne til Halsskov havn, og Stigsnæs.
- Der var folk der syntes at det var en god idé at flytte biblioteket og medborgerhuset til Korsør



# Fra færgeby til broby, debat om Korsørs fremtid. 25/6-11.

## Gruppe arbejde 2. Vi skulle kategorisere de fremkommende emner.

De skulle kommes i grupper: "hjertebarnt", "den lette", "den effektive", som vi så det, uden smålig skelen til økonomi og andre kedelige begrænsninger.



Da skiltene er meget svære at læse her, har jeg lagt dem ind i et skema, det i *Kursiv* er for egen regning.

## Fra færgeby til broby, debat om Korsørs fremtid. 25/6-11.

Hjertebarnet	Den "lette"	Den effektive
<b>Bundet byen sammen, -</b> <i>(Korsør/Halsskov skal være mere en by)</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Opholdsplads ved havnen (Midlertidig til start)</li> </ul>	<b>Digital planlægnings kalender.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Koordinering af kulturelle begivenheder.</li> </ul>	<b>Uddannelser</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fx i forbindelse med flåden</li> </ul>
<b>Havnebassin</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fx havnebad</li> </ul>	<b>Tomme forretninger bruges til udstillinger</b>	<b>City parkering</b>
<b>Flydende marked</b>	<b>Kommune atlas</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Registrering af alle kommunes bygninger, med fokus på bevaringsværdighed og historie</li> </ul>	<b>Åbne byrum</b>
	<b>Skrive refugium</b>	<b>Erhvervshavn, Halsskov</b>
	<b>Begræns p-pladser ved havnen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Flyttes til city parkeringen, kreativt miljø ved havnen</li> </ul>	<b>Inddragelse/aktivering af gammel stationsbygning</b>
	<b>Byliv</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aktiviteter, markeder.</li> </ul>	<b>Offentlig adgang langs havnearealer</b>
	<b>Havne-bad-bassin</b>	<b>Binde de 2 bydele sammen</b>
	<b>Cykel/gang bro over havnen</b>	
	<b>Små pladser/mødestæder på havnen</b>	

## Fra færgeby til broby, debat om Korsørs fremtid. 25/6-11.

---

- *Lav åben spille arkade (i arkaden), med is og slik, kan bruges hele året. Elles kan idéen bruges på Halskov.*
- *Der var flere der ville have de store både fra lystbådehavnen ind til havnen, der skal være tilbud til dem. (spisning-bad/wc)*
- *Der var flere der ville have fiskerihaven over også, den mere idylliske del*
- *Mange talte om fiske restauranter ud til havnen, ala Skagen, dvs. at havne bygningerne skulle fjernes*

### **Charlottes evaluering:**

Det var sjovt at se at der faktisk er generel enighed om hvad der primært skal gøres. Er det mon fordi det er det eneste rigtige, eller fordi vi alle mangler fantasi?

Det er på høje tid at byen finder ud af hvad der skal satses på, det nytter ikke at skyde med "spreddehagl".

Jeg tænker på befolkningssammensætning, skal der satses på pendlere, børnefamilier, efterlønnere, pensionister, erhverv, eller truisme.

Dette mener jeg må være forudsætningen for den fremtidige planlægning.

Vi har allerede nogle forcer som mange andre kommuner ikke har: skov, strand, sommerhus område, havn, motorvej, fæstningen, byparken-der efterhånden er ganske flot, man undres over den ikke bliver brugt mere. Det er noget vi kan tænke over, hvordan får man folk til at bruge den?