

## HALSSKOVVEJ

Halskovvej strækker sig fra Bernsteinsgade i syd over motorvej E3, krydser Storebæltsvej og fortsætter til betalingsanlægget for Storebæltsbroen.

Halskovvej kan deles op i 3 dele:

- 1) fra Bernsteinsgade til Skolegade/Kongebroen  
denne del fungerer som fodgænger/sivegade
- 2) fra Skolegade/Kongebroen til Motalavej
- 3) fra Motalavej til betalingsanlægget

*i denne del vil vi beskæftige os med den del af Halskovvej, der strækker sig fra Skolegade/Kongebroen til Motalavej*

*nedestående betragtninger er baseret på udsagn fra personer som bor på Halskovvej*

\*\*\*

I hvidbogen del 1 har vi beskrevet, hvorledes Halskovvej, i modsætning til Tårnborgevej, er en lokal vej, hvis primære formål er at lede og fordele trafikken i lokalområdet og ikke er at betragte som en gennemkørselsvej for trafik, der skal alle andre steder end til lokaliteter i Halskov bydel.

Forslaget i hvidbog 1 om at begrænse den gennemkørende tunge trafik, er en opfordring til at fastholde dette princip.

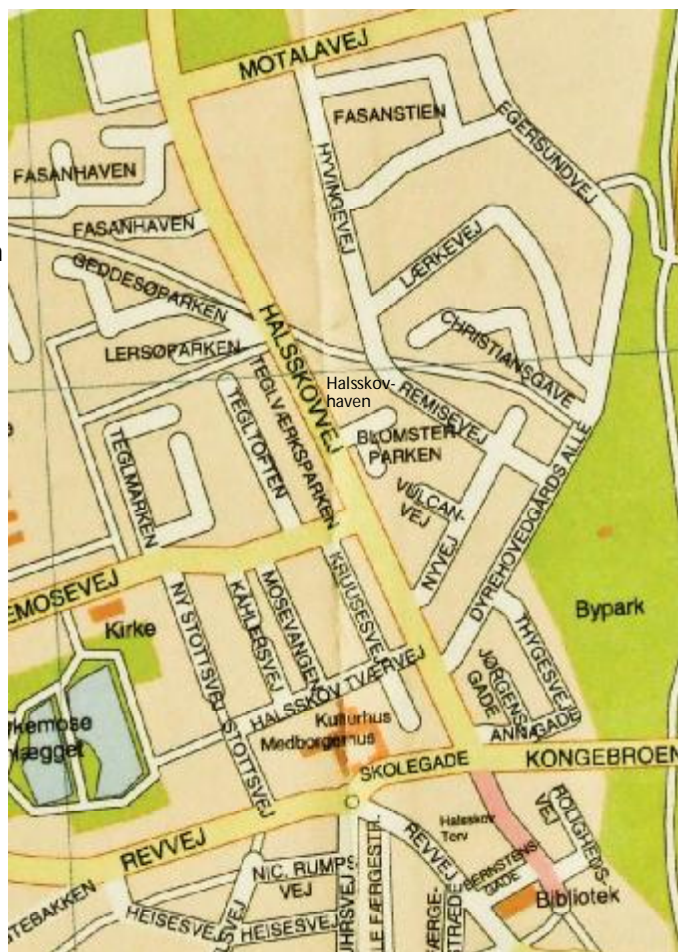
Halskovvej er udover den motoriserede trafik kendetegnet ved

- 1) mange skoleelever
- 2) mange gående og cyklende
- 3) mange ældre og handicappede

Halskovvej er desuden kendetegnet ved

- 1) stadig større lastvognstog (fra Estland!)
- 2) markant stigning i hastigheden (der er oplevet flere vanvidsbilister!)
- 3) en så ringe tilstand af vejbane og såkaldte chikaner, at støjniveauet i takt med tungere trafik og markant højere hastighed er blevet fuldstændigt uudholdeligt!

*På billede A ses et eksempel på den ubrugelige vejbelægning: de gule striber i siderne var i tidernes morgen tænkt som en slags "cykelsti" - men cyklisterne kan overhovedet ikke færdes der grundet kloakriste, som i den grad ligger under niveau - på den måde mistes der flere meter vejbane, og cyklisterne er endnu mere udsatte. Bemærk også, at en evt. bilist skal forholde sig til ca. 20 (tyve!) vejskilte på en strækning af to hundrede meter!*





HVIDBOG  
vedrørende trafikale forhold på  
HALSSKOV  
4220 KORSØR

2.del

løsningsmodeller udarbejdet af  
Halsskov Lokalråds  
særlige trafikgruppe

oktober 2010

## HALSSKOVVEJ CYKLISTER

fra Skolegade/Kongebroen til Halsskov Tværvej

Ved udkørsel fra Halsskovvej i Kongebroen er der en stoplinie for cyklister, der er anbragt bag ved chaufføren (se rød pil billede B). Dette giver yderst farlige situationer

*Lokalrådet henstiller til, at stoplinien flyttes frem, således at cyklisten er FORAN bilisten* (se gul pil billede B)

Ved indkørsel fra Kongebroen til Halsskovvej mødes cyklisten (se billede B1)

- 1) af nogle få meter beskyttet cykelsti = den brede stribe må ikke overskrides
- 2) nogle få meter ubeskyttet cykelsti = den smalle stribe må godt overskrides
- 3) ingen markeret cykelsti på den farligste del af ruten, hvor Dyrehovedgårds Allé udmunder i Halsskovvej, hvor bybusser højresvinger! eller kører ud i Halsskovvej, hvor al trafik til Fakta er koncentreret, hvor bilister døgnet rundt ulovligt sætter deres biler på fortovet (se billede B3) for at komme til hæveautomaten (se hvidbog 1)
- 4) at "hajtænderne" Dyrehovdgårds Allé/ Halsskovvej er trukket så langt tilbage, at disse altid overskrides, for at kunne komme frem og få et overblik over trafikken på Halsskovvej - dette er til stor gene for cyklister og fodgængere



*Lokalrådet henstiller til, at der oprettes BLÅ cykelsti fra Skolegade/Kongebroen henover udmundningen af Dyrehovedgårds Allé*

## HALSSKOVVEJ

Som det ses, er der  
FRI BANE  
fra nord og syd

*Lokalrådet vil foreslå,  
at der etableres p-båse  
på strækningen fra  
Halsskov Tværvvej til  
Birkemosevej*

dette vil være et fartdæmpende tiltag, aflaste Nyvej som en uvejsom parkeringsgade og skaffe tiltrængte p-muligheder for beboerne på Halsskovvej



set fra Motalavej (nord)



set fra Dyrehovedgårds Allé (syd)

BIRKEMOSEVEJ som her  
udmunder i Halsskovvej,  
er en SKOLEVEJ, her  
kører bybussen og der er  
en rimelig trafik.  
Som det ses, er der også  
her lavet en chikane i fine  
sten, som ikke dæmper  
farten, men som giver en  
ulidelig støj ved høje  
hastigheder. Det ses også,



at fotografen, som er meget tæt på t-krydset ikke kan ses af bilen på Birkemosevej, fordi hjaltænderne er trukket for langt tilbage (på grund af chikanen). At der sker ulykker her giver sig selv.

Den absolutte Achilleshæl på Halsskovvej er strækningen mellem Birkemosevej og Revsporet (blå ring).

Der hvor Revsporet krydser sker følgende:

- 1) masser af skoleelever, cyklister og gående
- 2) 2 busstoppesteder lige over for hinanden
- 3) gående og kørende trafik fra
  - a) Geddesøparken
  - b) Lersøparken

og mange gående og cyklende fra ældrecentret Teglværksparken

her er der ikke en gang en fodgængerovergang! til gengæld har den kørende trafik lige fået lov til at overhale igen! (se gul pil)



Her ses så nogle af de personer som færdes på den anden side af bussen, når bilisterne kaster sig ud i diverse hasarderede og uoverskuelige overhalinger (billede C + D)



Rykker vi sydpå fra overgangen med Revsporet, mødes vi af det beboerne kalder en "cyklistdræber"! Det er en chikane, **SOM TVINGER CYKLISTERNE UD FORAN BILERNE!!** (billede D1). Her henstilles der til, at der kun køres 30 km/t, men beboere gennem mange år kan fortælle, at de **ALDRIG** har set et køretøj sætte farten ned, når der er fri bane. Selvsamme 30 km zone er etableret uden for udkørslen fra bebyggelsen "Blomsterparken", sikkert for at beskytte den udkørende trafik fra bebyggelsen - men 50 meter længere nordpå er der en udkørsel fra bebyggelsen "Halsskovhaven" - og her er der **IKKE** nogen form for agtpågivenhedszone!(!?)

*Lokalrådet henstiller på det kraftigste til, at ovennævnte "cyklistdræber" fjernes, (i begge sider!) således at cyklisterne igen kan færdes i nogenlunde tryghed*



Med al respekt for brolæggerchikanekunst må det erkendes, at disse ikke længere opfylder den mission, de i tidernes morgen er tiltænkt. Med den kraftige forøgelse af hastigheden gennem de senere år, er disse tiltag blevet et rent støjhelvede: **DET ER PÅ HALSSKOVVEJ UMULIGT AT SOVE FOR ÅBNE VINDUER** uden at blive dybt stresset af trafikens lyde, fremkaldt af de på ovenstående billeder mange brostensbelægninger: 1) ved Revsporet 2) ved 30 km/zonen 3) ved Birkemosevej 4) ved Fakta/Dyrehovedgårds Allé. Ved hastighed på 20 km/t høres støjen næsten ikke - ved 50 km/t er den meget markant idet lydfrekvensen stiger med øget hastighed, og ved hastigheder derover (som ikke er ualmindeligt) direkte ulidelig. Det der sker er, at hjulene rammer brostenskanterne med et "dok", så følgende lydbillede tegner sig, når køretøjer farer henover disse belægninger (fra Revsporet til Birkemosevej inkl. en nedsunken kloakudgravning ud for Halsskovhaven:

**dok..dok....dok..dok.....dokdok.....dok..dok....dok..dok.....dok..dok...dok..dok**

Dertil mangler de sidste **dok..dok.....dok..dok** ved Fakta. Da gennemkørslen fra Revsporet til Birkemosevej ved 50 km/t tager ca. 20 sekunder, er det ikke svært at forestille sig, at man som beboer på Halsskovvej mildest talt bliver dybt stresset af de evigt gentagne **dok.dok** lyde.

- 1) jo større hastighed - jo lysere frekvens
- 2) jo tungere køretøjer (uvedkomne lastbiler fra Estland og Polen) jo kraftigere lyd
- 3) det værste er køretøjer med anhænger, hvori der ligger løse effekter

da det er almindelig kendt, at en lastbil belaster vejsystemet 10.000 gange mere end en personbil!! er det uforståeligt, at myndighederne ikke vil opsætte skilte som forbyder uvedkommende lastbiltrafik på Halsskovvej (og som beskrevet i hvidbog 1 på de andre indfaldsveje på Halsskov)

Lastbilen på billede E er endnu et eksempel på de uvedkommende køretøjer som belaster Halsskovvej:

- 1) køretøjet bruges til at fragte personbiler
- 2) i dette tilfælde er den tom
- 3) der er ikke med den bedste vilje nogen bilforretning i vores del af Halsskov (nærmeste er på Tårnborgevej) men så er han i den grad kørt galt
- 4) der er stopforbud hele vejen
- 5) det er umuligt at parkere denne type køretøj på strækningen Halsskovvej/Kongebroen, selv om en undskyldning kunne være at købe pizza eller tisse - det er simpelt hen umuligt
- 6) til gengæld tvang køretøjet andre bilister op på fortovet



Endelig må det påpeges, at den øgede hastighed og den tunge trafik gør, at husene ryster (kommer der snart revner i murene?) og at ting falder ned af væggene (spejle/billeder osv)

**Lokalrådet beder på det kraftigste om, at uvedkommende lastbilkørsel forbydes**

**Simple målinger viser,**

- at 50% af køretøjerne kører 50 km/t eller mindre
- at de sidste 50% gerne kører 60, mange kører 70 og ikke mindst i aften og nattetimerne er hastighederne helt op til vanvidsbilisten

**Simple iagttagelser viser, at det er de lokale, som ved, at ckikanerne er varm luft, og at man kan køre op til 120 km/t uden at det påvirker køretøjet, der kører alt for hurtigt - turisten fra Jylland er mere agtsom**

**Simple iagttagelse viser, at Halsskovvej i vid udstrækning bruges til fartglad gennemkørsel, idet det tydeligt ses, at trafik fra den nordlige del for 90% af tilfældene drejer ad Kongebroen og ud til Tårnborgevej, medens kun 10% drejer ad Skolegade for at komme videre af Revvej/andre veje eller for at komme til p-pladser bag butikkerne i den første del af Halsskovvej (som er ensrettet/gågade)**

**Beboere på Halsskovvej kan fortælle, at den gang Revsporet endnu havde togskiner som krydsede Halsskovvej (selv om togdriften var ophørt), kunne disse togskiner i den grad få bilisterne til at sætte farten ned og liste over!!**

Grunden til at der køres for hurtigt og uansvarligt på Halsskovvej er,  
**AT DET KAN LADE SIG GØRE**

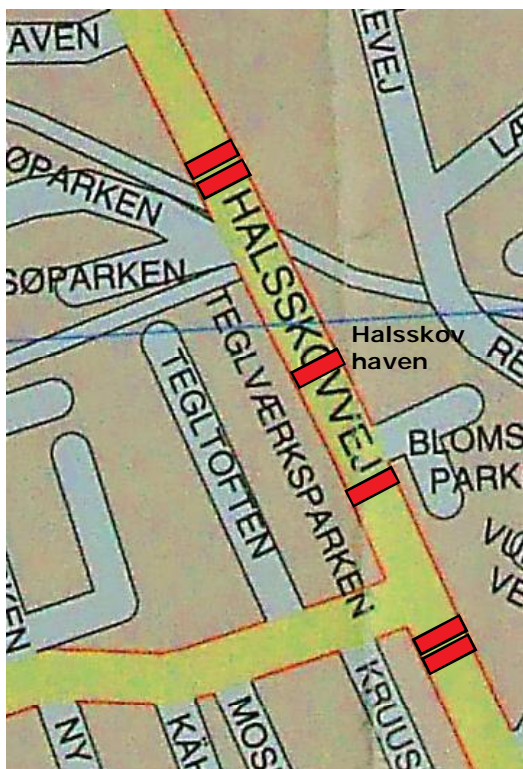
Der er for få år siden lavet stillevej på Motalavej - med chikaner og  
"vær-nu-rar-kun-at-køre-30 km/t- blå skilte"

dette hjælper ikke, når man kan køre gennem chikanerne med 80 km/t,  
bare der er fri bane - og det er der! ofte - så også her **KAN DET LADE SIG GØRE**

## **MEN - DET MÅ IKKE KUNNE LADE SIG GØRE!**

så derfor må vi tage ved lære af bl.a. Motalavej, vi må tage ved lære af andre lande f. eks. Spanien, Frankrig og Tyskland, hvor 30 km/t påbudszoner er helt almindelige, og en af metoderne til at dæmpe farten effektivt er blandt andet nedenstående trafikchikaner:

*princippet er to på hinanden følgende rundede forhøjninger på asfalten, som grundet deres udformning overhovedet ikke er til gene for cyklende trafik - men som virker totalt fartnedsættende for motoriseret trafik, samtidig med at rundingerne trods alt laver blide overkørsler (busser/udrykning)*



Halsskov Lokalråd anbefaler på det kraftigste, at der etableres 30 km/t påbudszone fra Birkemosevej til Revsporet, og at der etableres trafikchikaner som skitseret på kortet. Disse tiltag vil reducere gennemkørsel og have en støjreducerende virkning for alle beboere på Halsskovvej, i Teglværksparken, Blomsterparken og Halsskovhaven

Ved møde d. 10/6 2010 mellem lokalrådet og vejingeniør Vibe Nielsen fra Slagelse Kommune, mødte vi ikke megen forståelse for de tiltag, vi beskrev i hvidbog 1.

1) pengeautomaten Fakta, Halsskovvej

- vil ikke sætte foreslået rækværk op
- direkte adspurgt så hellere 30 biler på fortovet, end en enkelt cyklist, der bliver klemt mod rækværket
- vil ikke lave kantsten
- vil ikke lave "blå" cykelsti eller i det hele taget bedre cykelstiafmærkning
- kan godt forstå problemet, men mener vi skal gå til politiet, banken, politikere.....

**vi fik: et totalstopforbudsskilt lige ved automaten samt at teksten ændres på skiltet uden for farvehandlen, så kun forretningens biler må holde der**

2) - mener ikke der er gennemkørende trafik af betydning, slet ikke lastbiler

- mener heller ikke der køres for hurtigt
- mener der er ok, hvis et kæmpe lastvognstog uden ærinde med af og pålæsning, kører igennem Halsskov for at købe en snegl hos Revbageren
- derfor bliver de af os foreslåede forbudsskilte ved indkørslerne til Halsskov ikke etablerede
- begrundelsen er også, at et dyrt konsulentfirma for år tilbage lavede en undersøgelse, som mente noget helt andet, end hvad lokalrådet og beboerne mener i dag
- men vi er velkomne til for egen regning at købe ny konsulentbistand og iøvrigt selv lave de målinger, vi mener at have tid og råd til (det ville dog blive undersøgt, om kommunens måleudstyr kunne finde vej til Halsskov)
- er dog på det rene med, at trafikken er steget og hastigheden forøget, men ser ingen grund til at ændre det bestående (chikanerne f.eks.)

**vi fik: at alle skilte med "centrum" fjernes - at skiltet "korsør bydel" ved hjørnet af Storebæltsvej og Halsskovvej fjernes**

der var ingen forståelse for at lave lastbiltvangsrute ad Storebæltsvej for at undgå den tunge kørsel på Halsskovvej

Det kan jo undre, at de få skilte vi fik lovning på ville blive fjernet, endnu ikke er blevet det, skønt det kun kræver en skruetrækker i de fleste tilfælde.

\*

Hvidbogen vil blive afleveret til byrådspolitikere samt til Slagelse Kommune

\*

Oktober 2010

Halsskov Lokalråds trafikgruppe

Charlotte Petersson

Anker Schwartz

Per Christiansen

Arne Bendorff

email-adresse: [formand@halsskov-lokalraad.dk](mailto:formand@halsskov-lokalraad.dk)